



Circulation en Vehicule funéraire

Par **ludo01200**, le **23/10/2015** à **21:51**

Bonjour,rnrnJe suis ambulancier funéraire et il m'arrive souvent d'être appelé à intervenir sur des réquisitions de gendarmerie (suicides, accidents de la circulation, meurtres, etc). rnMa question est de savoir si nos véhicules d'intervention, de type ambulances funéraires, ont le droit d'avoir un gyrophare bleu et éventuellement un signal sonore ?rnrnMerci de votre réponse.

Par **Tisuisse**, le **24/10/2015** à **08:04**

Bonjour,rnrnNON mais posez la question à votre préfecture.

Par **ludo01200**, le **24/10/2015** à **09:14**

Merci, je vais me renseigner.

Par **moisse**, le **24/10/2015** à **09:18**

Pourquoi ?nC'est vous qui êtes pressé et non le malheureux client. Comment donc motiver et faire valider ce besoin d'urgence ?

Par **ludo01200**, le **24/10/2015** à **20:27**

certaines interventions sont plus urgentes que d'autres...
Même s'il n'y a plus d'urgence vitale, le contexte, lui, peut être urgent!
Voie publique, autoroute, voie sncf, ces lieux où il faut rendre la circulation dans un court délai!!

Par **Tisuisse**, le **25/10/2015** à **07:58**

Ce n'est pas une raison pour rouler "à tombeau ouvert".

Par **moisse**, le **25/10/2015** à **08:17**

Dans les exemples que vous proposez, ce qui est urgent est de relever les obstacles aux infrastructures.
Il y a belle lurette que blessés et morts, le cas échéant, sont déjà évacués lorsque les derniers obstacles sont enlevés.