



Stationnements genant l'accès pompier

Par **alanorchy**, le **25/05/2022 à 13:18**

Bonjour,
De nombreux occupants de notre résidence sont excédés par les stationnement sauvages de véhicules qui empêchent l'accès de la résidence aux pompiers.
Des occupants de la résidence, pour faire des économies refusent d'acheter ou de louer une place de parking pour leur véhicule et stationnent sur la voie d'accès pompiers.
En cas d'incendie, quelle serait leur responsabilité, si le véhicule des pompiers ne peut intervenir rapidement ?
Comme cette voie est privée, la police municipale refuse d'intervenir. Normal ou pas ?
Qui faut-il alerter pour mettre fin à ces stationnements ?
Merci.

Par **amajuris**, le **25/05/2022 à 14:39**

bonjour,
même sur une voie privée, la police peut intervenir pour faire enlever le véhicule en cas de stationnement gênant à la demande du maître des lieux.
voir le lien ci-dessous pour info:
[stationnement-genant-en-copropriete](#)
dans certaines copropriétés, il peut exister des gardes particuliers assermentés qui ont le pouvoir d'établir des procès verbaux.
voir ce lien :
[gardes particuliers assermentés](#)
salutations

Par **kataga**, le **29/05/2022 à 13:01**

Bonjour,
La première question à se poser est de savoir si cette résidence est fermée par une barrière ou un panneau de signalisation interdisant l'accès ...
Dans le cas contraire, la voie est "ouverte à la circulation publique" et le code de la route s'y applique pleinement.
La police doit se déplacer pour verbaliser ..
<https://www.securite->

routiere-az.fr/v/voie-ouverte-a-la-circulation-
publique/#:~:text=Une%20voie%20est%20dite%20ouverte,ouverte%20%C3%A0%20la%20circulation%

Par **alanorchy**, le **31/05/2022 à 10:26**

@katagarnrnLa résidence est fermée par une barrière aux non résidents.

Par **le semaphore**, le **31/05/2022 à 12:47**

Bonjour [alanorchy](#)rn rnVotre réponse indique que la propriété privée est fermée à la circulation publique et accessible à tous les residents meme ceux ne disposant pas de place de stationnement nominatif .rn rnDans ces conditions , outre que le code de la route ne s'applique pas, aucune disposition coercitive associée à une decision d'assemblée générale ne peut recevoir application , d'autant que les locataires ne sont pas implqués dans les decisions de cette assemblée .rn rnLa solution est que l'accès des vehicules ne soit possible que par les propriétaires ou locataires d'emplacement privatif , et encore rien ne les empeche d'utiliser plusieurs vehicules pour un droit d'accès d'un seul emplacement nominatif .rn rn(A moins que l'acces se fasse par identification de plaque dont le propriétaire aurait déclaré son numero en parité de son droit a stationner sur son aire privée)rn rnD'autre part il est ettonant que personne ne souleve l'incoherance de l'article L325-12 du CR et des applications aux R325-47 et suivants du CR concernant la procedure d'enlevement de vehicule laissé sans droit , la ou ne s'applique pas le code de la route puisque le fondement de cette procedure releve du Code de la route !!!!!

Par **kataga**, le **01/06/2022 à 12:40**

@ alanorchyrn rnVous êtes rn rnPropriétaire ? locataire ?rn rnIl s'agit :rn rnd'une copropriété
?rn rnd'un lotissement ?rn rnd'une association syndicale ?

Par **alanorchy**, le **01/06/2022 à 12:51**

@katagarn rn rn[quote]rn rnVous êtesrn rnPropriétaire ? locataire
?rn rn[/quote]rn rnPropriétaire.rn rn[quote]rn rnIl s'agit :rn rnd'une copropriété ?rn rnd'un lotissement
?rn rnd'une association syndicale ?rn rn[/quote]rn rnCopropriété.

Par **kataga**, le **01/06/2022 à 13:46**

demander l'inscription du sujet à l'ordre du jour de la prochaine AG des copropriétaires.rn rnle
syndic vous fera peut-être des propositions de solutions ? rn rnvous pouvez proposer

notamment :
Mises en demeure par LRAR contre les récalcitrants ?
saisine d'un conciliateur de justice ... etc ...
condamnation sous astreinte de 500 euros par infraction constatée devant le juge civil ..etc

Par **Jacandre**, le **28/12/2023** à **11:24**

Bonjour à tous,
C'est un problème récurrent a probablement toutes les copro. Le code la route dans certains cas s' applique dans des lieux privés comme pour un véhicule ventouse pendant 1 semaine, preuve a apporté bien sûr.
Pendant 1 semaine j'ai photographié le véhicule ventouse avec le journal du jour. Notre syndic à envoyé le tout au commissaire. Ce dernier a adressé un courrier RAR de mise en fourrière au propriétaire du véhicule. Ce dernier a vite décampé et pas renouvelé.
Les voies pompiers quelles soient privées ou pas sont toutes soumises aux mêmes obligations. La police doit intervenir dans un lieu privé pour beaucoup d'autres raisons. Il n' y a pas de zone de non droit

Par **kataga**, le **28/12/2023** à **16:04**

@ Jacandre,
Vous faites et reproduisez les mêmes erreurs que tout le monde .. ou presque ..
Les règles sont différentes non pas quand les voies sont privées ou pas ... mais quand les voies sont fermées ou pas à la circulation publique...
La question n'est pas de savoir si les voies pompiers sont privées ou pas mais si la copropriété est ouverte ou pas à la circulation publique ... Les règles à appliquer dans ces deux cas existent mais ce ne sont pas exactement les mêmes ... quand bien même à la fin, le résultat sera plus ou moins équivalent ...
Merci SVP de ne pas tout mélanger et tout confondre ... et de rester dans le sujet ...

Par **Jacandre**, le **28/12/2023** à **17:05**

Cher Monsieur, vous ne m'apprenez rien et je n'ai pas confondu.
Dans tous les cas le résultat est le même.
Le plus difficile est de trouver l'autorité qui accepte d'appliquer la loi que la copro soit ou pas accessible à tous.
Les copros ouvrent à tous les vents deviennent rares, celle qui l'étaient, envahies par des véhicules voisins mettent en place un système de fermeture.
Il y a aussi d'autres façons d'arriver à régler le préjudice , pour un parking il a y des charges.
Le véhicule sans parking ne participe pas aux charges de parking et ne peut justifier de sa présence.
Si il y a un portail un véhicule l' utilise 2 fois/jour soit 730/fois l'an , cela engendre l'investissement du portail, son équipement et les frais d'entretien de fonctionnement de réparation sans oublier le revêtement et la signalisation.
C'est aussi un moyen que nous utilisons parfois lorsque persiste le désordre.