



Caracteristiques des controles radars

Par **cagouyou**, le **13/11/2008** à **23:02**

Bonsoir, rnj'ai lu les caractéristiques des MESTA 208, de sagem, et il est clairement indiqué sur le certificat de réception par l'administration, que cet appareil est destiné à des contrôles de vitesse avec des mesures allant de 5 mètres à 50 mètres.rnrnComment se fait-il que des radars embarqués contrôlent des véhicules alors que ceux ci passent à 1,5 mètres du véhicule de contrôle de la police ou la gendarmerie?rnEx: lorsqu'ils sont garés sur la file de droite dans une petite rue d'un village.rnrnces contrôles peuvent-ils être remis en question lors du flash?rnPouvons nous dans ce cas contester de la validité de ce contrôle?rnrnSi vous me dites qu'il faut faire contrôler par huissier la distance du véhicule de contrôle, merci de ne pas me répondre ^^

Par **citoyenalpha**, le **14/11/2008** à **01:14**

Bonjourrnrnle radar n'est pas forcément placé dans une voiture de police ou gendarmerie. Il peut être embarqué ou disposé au bord de la route et le véhicule plus loin.rnrnrn"Le boîtier radar est installé sur son pied tripode. Les trois pieds sont dépliés en hauteur minimale au-dessus du sol. Le déploiement des deux longueurs télescopiques n'est nécessaire qu'en cas de visée et au-dessus d'un parapet, par exemple.rnViser à une distance suffisante (20 m ou plus) un point (jalon de préférence) disposé à la même distance du bord de la route que le Radar (visée parallèle à la route). Vérifier en même temps que la visée est effectuée à site nul."rnrnIl vous faudra donc démontrer que le policier n'a point suivi ces consignes d'installation. rnrnrnEn conséquence au vu des éléments communiqués votre moyen ne me semble pas pouvoir être accueilli.rnrnRestant à votre disposition