



Probleme mecanique de mon vehicule

Par **news**, le **02/09/2009** à **17:43**

Bonjour, j'ai acheté un véhicule d'occasion le 13 Août 2009. Le 19 Août 2009 problème mécanique. Mon garagiste a constaté qu'il faut changer la culasse joint de culasse courroie distribution et il y a minimum 2000 euros de réparation. Le véhicule est de 1994 et je l'ai acheté 1100 euros. Puis je rendre le véhicule au vendeur et récupérer les 1100 euros si oui quelle démarche dois-je faire ? Je n'ai pas encore fait la carte grise pour cause que le véhicule ne roule pas. Sur la carte grise il est écrit VENDU en état. Merci de votre aide. Cordialement

Par **jeetendra**, le **02/09/2009** à **18:25**

bonjour, en l'occurrence il y a [fluo]vice caché[/fluo], le contrat de vente du véhicule est annulable, vous lui envoyez un courrier recommandé avec accusé de réception, joindre le rapport du garagiste, qu'il vous rende vos 1200 euros et récupère son véhicule, sinon vous saisissez le juge de proximité, ne faites aucune réparation pour l'instant, tout dépendra de l'avis du garagiste, c'est une question de preuves, courage,

cordialement

[fluo]Garantie obligatoire[/fluo]
Tout vendeur d'un véhicule - qu'il s'agisse d'un professionnel de la vente de véhicules ou d'un simple particulier - est tenu, en vertu des articles 1641 à 1649 du Code civil, d'accorder à l'acheteur une garantie des défauts cachés de la chose vendue, qui la rendent impropre à l'usage auquel l'acheteur la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus (article 1641).
[fluo]Il faut qu'il s'agisse d'un défaut qui n'était pas apparent au moment de la vente, de telle sorte que l'acheteur (non professionnel mais normalement attentif) ne pouvait pas le constater à ce moment (article 1642).[/fluo]
[fluo]Deux alternatives :[/fluo]
Si l'existence d'un défaut répondant à ces conditions, et le fait qu'il

existait déjà (au moins en germe) au moment de la vente, sont établis - il est préférable de faire examiner le véhicule par un expert automobile qui établira un rapport que vous joindrez à votre lettre au vendeur-, vous disposez, en vertu des articles précités, de deux possibilités (article 1644) : rendre le véhicule au vendeur et vous en faire restituer le prix garder le véhicule et vous faire restituer une partie du prix, cette partie devant également être fixée par un expert.

En outre, vous disposez encore de la possibilité (bien que non prévue par les articles cités ci-dessus) de contraindre le vendeur à réparer ou à remplacer, à ses frais, les parties défectueuses du véhicule, voire à remplacer le véhicule lui-même.

Cette action est possible dans un délai de 2 ans à compter de la découverte du vice.

Par Tisuisse, le **03/09/2009** à **00:24**

Bonjour,

J'ai quand même un doute sur l'efficacité in fine, de cette procédure dans le cas d'espèce. En effet, le véhicule a été acheté 1.100 € ce qui me paraît très peu, même pour un véhicule d'occasion. Donc, je suppose que ce véhicule est ancien et le nombre de km au compteur ne doit pas être négligeable, dans ce cas, c'est simplement un problème normal d'usure. On ne peut pas payer très peu et avoir les garanties d'un véhicule neuf.