



Prise en charge des véhicules en fin de vie

Par **goofyto8**, le **28/02/2015** à **10:49**

bonjour, la loi oblige les propriétaires de véhicules en fin de vie à confier celui-ci à une filière agréée en vue de sa destruction. Cependant, les pouvoirs publics sont confrontés de plus en plus, à des comportements inciviques, où des propriétaires abandonnent carrément leur véhicules sur la voie publique et laissent à la charge de la communauté l'intégralité des procédures d'enlèvement puis de destruction. Dans le cas où un propriétaire dont le véhicule a été mis en fourrière pour être détruit, ne donne pas signe de vie, les pouvoirs publics parviennent-ils à récupérer tout ou partie des frais engagés (enlèvement, stockage, destruction....) par la vente des matières constituant le véhicule ? Comment cela se passe-t-il dans d'autres pays européens pour éviter ces incivilités coûteuses ? (retenue d'une caution remboursable lors de l'immatriculation etc...)

Par **moisse**, le **28/02/2015** à **11:01**

Bonjour, et laissent à la charge de la communauté l'intégralité des procédures d'enlèvement puis de destruction. Des poursuites sont systématiquement engagées si l'identification du titulaire du certificat est possible par la vente des matières constituant le véhicule. Non et loin s'en faut, quant il ne faut pas rémunérer le ferrailleur pour le transfert de l'épave. Comment cela se passe-t-il dans d'autres pays européens pour éviter ces incivilités coûteuses ? En Allemagne on revend pour remise en état ces véhicules à des polonais. En Pologne on fait suivre vers l'Ukraine. En Ukraine direction la Crimée. En Crimée ==> Tchétchénie. En Tchétchénie ==> Afghanistan. Et ainsi de suite. :-)

Par **aleas**, le **28/02/2015** à **11:10**

Bonjour,rnrn- vous pouvez vendre un véhicule pour pièces mais dans ce cas il faut impérativement adresser à la préfecture une déclaration de retrait du CI ;rnrn- le ferrailleur, autrement dit le casseur officiel donc agréé, revend les pièces après les avoir remises en état, article R325-45 du CR ;rnrn- lorsque les frais sont assumés par la collectivité il lui faut, pour un propriétaire identifié, faire émettre un titre de recette par la perception municipale.

Par **chaber**, le **01/03/2015** à **08:03**

bonjourrnrn[citation]vous pouvez vendre un véhicule pour pièces mais dans ce cas il faut impérativement adresser à la préfecture une déclaration de retrait du CI ; [/citation]rnrn"Vous ne pouvez pas vendre un véhicule non-roulant, même en pièces détachées, et ceci depuis la mise en place du système d'immatriculation des véhicules (SIV) en 2009"rnrn <http://vosdroits.service-public.fr/particuliers/F17375.xhtml>

Par **aleas**, le **01/03/2015** à **13:15**

Bonjour,rnrnBen voyez vous, les infos qui se trouvent dans le lien, c'est bien pour éviter la pollution, mais rien n'interdit dans l'absolu la vente pour pièces. rnrnD'ailleurs, si c'est interdit, c'est donc qu'il doit y avoir sanction. Vous pouvez nous dire par quelle procédure il y aurait sanction à l'encontre du vendeur ?rnrnUne interdiction sans sanction n'est pas très dissuasif.

Par **Lag0**, le **01/03/2015** à **13:47**

[citation]Une interdiction sans sanction n'est pas très dissuasif.[/citation]rnrnCela rejoint un débat que nous avons sur les obligations sans sanction (détecteur de fumée, éthylotests, etc.)rnrnJe suis toujours étonné qu'une simple obligation ou interdiction ne puisse suffire en France, il faut absolument une sanction !rnrnLes français, contrairement à certains autres européens, ne peuvent donc pas respecter les lois sans qu'on leur promette une sanction s'ils ne le font pas ? Le devoir civique n'a donc plus aucune valeur en France ?

Par **goofyto8**, le **01/03/2015** à **15:09**

[citation]Je suis toujours étonné qu'une simple obligation ou interdiction ne puisse suffire en France, il faut absolument une sanction ! [/citation]rnrnAu regard du Code de la Route, il n'y a, à ma connaissance, aucune interdiction, ni obligation qui ne soit directement assortie d'une sanction.

Par **moisse**, le **01/03/2015** à **15:47**

Bonsoir,rn[citation]Au regard du Code de la Route, il n'y a, à ma connaissance, aucune interdiction, ni obligation qui ne soit directement assortie d'une sanction.rn[/citation]rnVous étiez à l'origine d'un long échange justement à ce propos, concernant la possession d'un éthylotest dans le véhicule, obligation non abrogée mais non sanctionnée.

Par **Lag0**, le **01/03/2015** à **21:10**

Merci moisse, moi je perds patience...rnDe plus, ici, ce n'est pas le code de la route qui est concerné par ces problèmes de retraitement des déchets automobiles, mais le code de l'environnement...

Par **aleas**, le **01/03/2015** à **22:37**

Bonsoir,rnrnLe code de l'environnement pourra effectivement s'appliquer ... s'il y a pollution de toute nature.

Par **fabsiap**, le **01/03/2015** à **23:55**

Bonsoir , rnvous soulevez plusieurs problèmes rn1 véhicule sur la voie publique doit déjà être assuré et avoir son CT validernChaque commune détermine le temps maximum du délai de stationnement (24h pour Marseille)rnEnfin , à titre personnel j'ai pris la peine d'en amener une , en fin de vie mais roulante chez un casseur agréé , cela m'a rapporter quelques euros.rnAprès , si le véhicule est dans une résidence mais fait "désordre" il faut se rapprocher du commissariat qui s'occupera de tout , mais ne comptez pas sur une patrouille de police qui va passer devant une épave tous les jours sur la voie publique et s'en inquiéter!

Par **chaber**, le **02/03/2015** à **07:39**

@goofyto8rnAu cours des différents posts dans lesquels vous intervenez, je m'aperçois que vous êtes contestataire envers toutes les lois et obligations. C'en devient lassant au point que c'est ma dernière intervention rn
<http://www.argusdelassurance.com/jurisprudences/actualite/vehicules-hors-d-usage-et-epaves-precisions-sur-les-regles-pour-l-enlevement-de-vehicules.60248>