



Achat de voiture : numéro de série différent sur la carte grise

Par **maxam**, le **20/06/2016** à **20:32**

Bonjour, Je viens d'acheter une Mégane 2, phase 2 (2.0 dci, 130 000 km) il y a quinze jours. Aujourd'hui, en rentrant de déplacement, je suis passé chez F V pour faire recharger la clim qui ne soufflait plus de froid (juste besoin d'une recharge selon les dire du revendeur) et là, j'ai appris que le circuit de clim était mort (radiateur HS, trou dans la bouteille, condenseur HS) impossible de tester le compresseur, soit un devis à 900 € pour le meilleur des cas et 2.000 € si le compresseur est HS. - Première surprise. En discutant avec le gars de l'atelier, il me dit qu'il demande si le moteur a été changé en me disant qu'il ne sentait pas la voiture (sans forcément m'en dire plus mais qu'il avait plus l'habitude de voir des 1.9 dci que des 2.0 dci). En voulant regarder si il y avait un numéro de série sur le moteur, je me suis aperçue que le numéro de série frappé à froid sur le châssis était différent du numéro de série visible sur le pare brise (vf1 ... celui du pare brise est identique a celui de la carte grise mais différent de celui du châssis). Vous en pensez quoi ? que me conseillez vous ? est'il possible de se retourner contre le garage ? je ne sais pas trop comment réagir. Merci de vos conseils.